



Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.

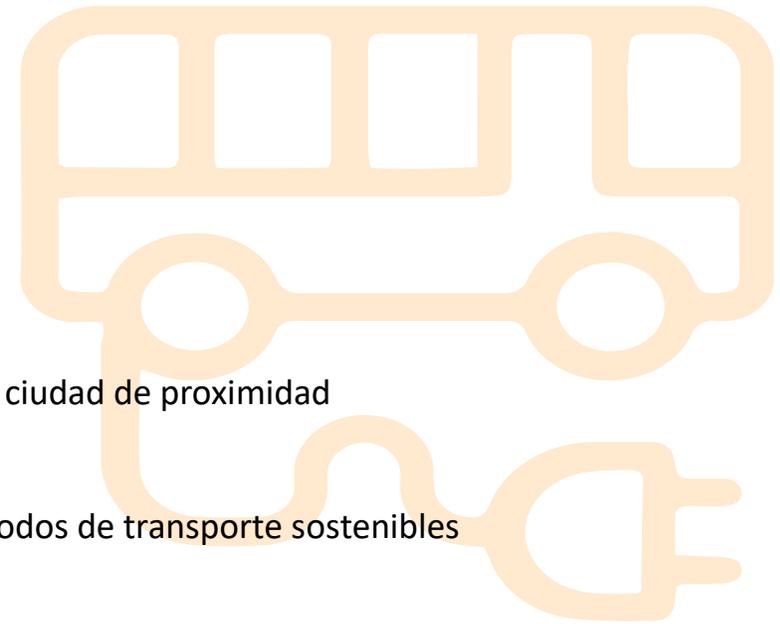
5

5 / 1

Favorecer la ciudad de proximidad

5 / 2

Potenciar modos de transporte sostenibles



## Introducción



La movilidad urbana constituye en la actualidad uno de los elementos clave en las políticas de planificación de los municipios. Por tanto, la planificación urbana debe por tanto centrarse en el peatón y en el fomento del transporte público, reduciendo de este modo las distancias y las necesidades de transporte.

La aproximación a la planificación de la movilidad del municipio de La Línea de la Concepción desde la perspectiva de la Agenda Urbana Española se ha efectuado principalmente a través de los siguientes documentos: El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de 2016 y la Estrategia DUSI de La Línea de la Concepción. Además, se han recogido otras informaciones relevantes del Plan General de Ordenación Urbana, y el Plan de Acción por el Clima y la Energía Sostenible.

Se trata de un municipio que parte de la particularidad de ser un lugar transfronterizo, hecho que marcará sus dinámicas de movilidad. Por otro lado, se trata de una ciudad de orografía plana con 14 kilómetros de litoral, lo cual favorece los desplazamientos en modos no mecanizados y sostenibles, a pesar de ello, estos siguen siendo minoritarios en el reparto modal de los viajes.

En el municipio de La Línea de la Concepción se han detectado distintos retos a los que la ciudad debe ir haciendo frente en los años venideros con el objetivo de conseguir una ciudad más accesible y cercana. Existen distintas dificultades relacionadas con la accesibilidad espacial debido a la infraestructura viaria existente. En relación con la movilidad peatonal, desde el consistorio, a través de la Delegación de Movilidad y de las herramientas con las que cuenta para ello como el Plan de Movilidad Urbana Sostenible se están realizando distintas

actuaciones encaminadas a la mejora de esta, trabajando en la peatonalización y la creación de nuevos espacios destinados al peatón y a la movilidad ciclista. Otro gran reto que asume La Línea es la transición hacia modos de transporte sostenibles: en el año 2018 se licitó una nueva oferta de transporte público urbano gracias a la cual se renovó y reestructuró por completo el servicio de autobús urbano de la ciudad.

Al mismo tiempo, es importante no perder de vista el carácter transfronterizo de la ciudad que provoca uno de los principales problemas de tráfico y congestión debido al cruce de vehículos hacia la frontera con Gibraltar. Este aspecto es fundamental en la planificación de la movilidad de la ciudad y desde el Ayuntamiento ya están trabajando activamente en la búsqueda de soluciones a este problema



## Indicadores



### Vehículos domiciliados en el municipio (Nº/1.000 hab)

**541,63**

Evidencia la gran dependencia hacia el vehículo privado en el municipio.

**Fuente:** Agenda Urbana Española



### Superficie de infraestructuras de transporte

**1,23%**

El porcentaje de superficies destinada a infraestructuras de transporte en La línea de la Concepción es bajo, probablemente debido a la falta de vías de ferrocarril.

**Fuente:** Agenda Urbana Española



### Porcentaje de turismos (%)

**73,15%**

Presenta una alta tasa para el municipio de La Línea de la Concepción.

**Fuente:** Agenda Urbana Española



### Porcentaje de motocicletas (%)

**14,6%**

El indicador establece una alta tasa para el municipio de La Línea de la Concepción.

**Fuente:** Agenda Urbana Española



## Principales retos de la ciudad

1

**Seguir priorizando al peatón como eje central de la movilidad.** Hay que facilitar y mejorar los itinerarios peatonales. Se está realizando importantes apuestas por mejorar la movilidad sostenible. Proyectos como las supermanzanas, ampliar la almendra central o nuevas peatonalizaciones siguen quedando pendientes..

2

**Alcanzar la accesibilidad universal** tanto desde el punto de vista de las infraestructuras, vías peatonales, accesos a las paradas de autobús, como desde el servicio de autobús urbano. Este es uno de los grandes retos del municipio, especialmente a nivel urbanístico y espacial.

3

**Creación de aparcamientos disuasorios.** Para intentar dar solución a los problemas derivados del cruce de la frontera con Gibraltar se propone la creación de un aparcamiento disuasorio en la entrada del municipio desde el que los trabajadores que se dispongan a cruzar la frontera puedan aparcar allí sus vehículos y desplazarse hacia esta en modos más sostenible

4

**Mejora de la red ciclista del municipio.** A pesar de la buena orografía y tamaño de la ciudad, el desplazamiento en bicicleta sigue siendo minoritario por lo que el Ayuntamiento debe seguir apostando por la creación de infraestructuras ciclistas y pacificación de vías que incentiven este tipo de movilidad.

5

**Paliar los problemas provocados por el tráfico de acceso a Gibraltar.** Cada día cruzan la frontera con Gibraltar del orden de 12.000 turismos, 4.000 vehículos a dos ruedas y 300 camiones, con los problemas de congestión y contaminación que provoca. Es necesario solucionar estos inconvenientes mejorando el transporte público o a través de la construcción de aparcamientos disuasorios.

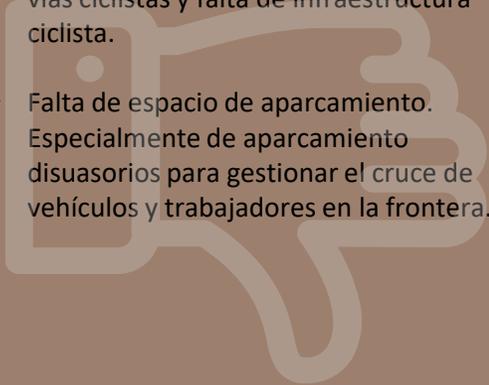
## Instrumentos

- Plan de Movilidad Urbana Sostenible de La Línea de La Concepción
- Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de La Línea de la Concepción –EDUSI-
- Plan de acción para la energía sostenible (PAES). Municipio de La Línea de la Concepción.



## Debilidades

- Problemas de accesibilidad en las distintas infraestructuras del municipio. Vías estrechas y sin anchura suficiente de acerado.
- Dificultad en el cumplimiento de la normativa de accesibilidad.
- Dificultades en la implantación de las vías ciclistas y falta de infraestructura ciclista.
- Falta de espacio de aparcamiento. Especialmente de aparcamiento disuasorios para gestionar el cruce de vehículos y trabajadores en la frontera.



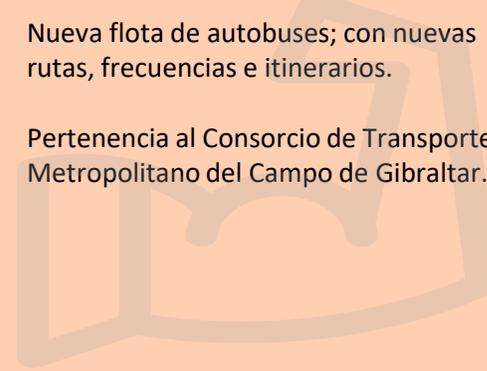
## Amenazas

- Crisis provocada por el COVID-19 que ha desincentivado el uso del transporte público.
- Consecuencias del Brexit.
- Acceso a Gibraltar y a la frontera a través de la ciudad, generando tráfico de agitación y falta de aparcamiento.



## Fortalezas

- Implicación del Ayuntamiento en el fomento movilidad sostenible.
- Redacción del nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible.
- Desde el año 2016 el Ayuntamiento cuenta con una Delegación de transporte y movilidad urbana.
- Nueva flota de autobuses; con nuevas rutas, frecuencias e itinerarios.
- Pertenencia al Consorcio de Transporte Metropolitano del Campo de Gibraltar.



## Oportunidades

- Está en Redacción el PMUS por parte del Consorcio de Transporte del Campo de Gibraltar que tendrá un carácter supramunicipal.
- Futuros fondos Next Generation asociados a la Movilidad Sostenible
- Plan RENOVE estatal para la compra de vehículos eléctricos.
- Participación en la convocatoria de ESTRATEGIAS DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE INTEGRADO, (Fondos DUSI)
- Introducción de las nuevas tecnologías en la movilidad sostenible.
- Ciudad compacta, de orografía plana y de tamaño abarcable.
- Buena climatología que favorece los desplazamientos a pie y en bicicleta.

